

Aan dhr. Ruud Beaumont (Stroomlijn) en  
Mw. Gill Vonhof (Sociale Dienst Drechtsteden)

Datum: 28 augustus 2023  
Betreft: Advies vervolg Aanbodgerichte Maatregelen Doelgroepenvervoer Drechtsteden

Geachte heer Beaumont en mevrouw Vonhof,

Op 22 augustus jl. ontvingen wij van u een Adviesmemo over vervolg aanbodgerichte maatregelen doelgroepenvervoer Drechtsteden, hartelijk dank hiervoor. Het Vervoersplatform en in het verlengde daarvan de Regionale Adviesraad Sociaal hebben kennisgenomen van het memo. Hierbij onze reacties op de maatregelen.

We zijn blij dat voorgesteld wordt de reserveertijd terug te brengen tot 4 uur. De huidige maatregel (24 uur tevoren) zorgt ervoor dat beduidend minder reizigers van het doelgroepenvervoer gebruik maken. Met 4 uur zal dat negatieve effect voor een groot deel verdwijnen. Hopelijk blijven de negatieve gevolgen van deze maatregel (wellicht minder punctueel) beperkt.

We plaatsen nog wel de volgende kanttekeningen/vragen:

- De 4-uur-maatregel betreft ook de Wijkhopper. Kan dit echt niet met bijvoorbeeld 2 uur? De argumentatie in het memo is tamelijk beperkt.
- Het onderscheid tussen spits en daluren is begrijpelijk vanwege de verkeersdrukte. We zien echter een toenemende duur van de spits (gaat 's morgens langer door en begint 's middags eerder). Daardoor wordt de tijd voor de daluren steeds verder beperkt. Het moet niet zo zijn dat door een kortere duur van de daluren de vervoersmogelijkheden afnemen (reizen met wat grotere afstand).
- Gelukkig blijven de (medische) spoedritten mogelijk. Graag aandacht voor een soepele hantering van deze mogelijkheid.
- Aandacht is ook nodig voor de terugreis. Als de verblijfstijd tevoren niet precies bekend is (bijvoorbeeld bij ziekenhuisbezoek), moet de terugreis ook op een aanvaardbare manier geregeld kunnen worden.
- Het streven naar verdere verduurzaming juichen wij toe. Wanneer kleinere elektrische bussen worden ingezet, heeft dat wel tot gevolg dat er minder plaatsen beschikbaar zijn. Leidt dat niet tot meer bussen met mogelijk minder milieuwinst?
- Ten slotte hopen wij dat alle vervoerders (openbaar vervoer) de toegankelijkheid van bussen, haltes, treinen, stations et cetera blijven verbeteren. Wat dat betreft zijn we er nog lang niet!

Graag werken we ook in de toekomst samen met u aan het verbeteren van het Doelgroepenvervoer in de regio zodat het vervoer aansluit op de wensen en behoeften van gebruikers.

In afwachting van uw reactie, met vriendelijke groet,



Aaike Kamsteeg,  
Voorzitter Regionale Adviesraad Drechtsteden.