

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Beste leden van de Adviesraad Sociaal Domein,

Allereerst hartelijk dank voor het uitbrengen van uw ongevraagde advies op de wijzigingen in de Wmo verordening; onderdeel vervoer. In deze brief zal ik een reactie geven op de door u aangedragen punten.

Datum
24 november 2025

In uw brief geeft u aan dat de voorgestelde maatregel inzake de tarieven voor het hopper vervoer in uw ogen niet strookt met de richting die de gemeente Sliedrecht op zou moeten gaan, ondanks het advies dat de Regionale Adviesraad Sociaal (RAS) hierover heeft uitgebracht. Wij waarderen dat wij tijdens uw vergadering van 30 oktober 2025 hierover in gesprek konden gaan en verdere toelichting hebben kunnen geven. In dat gesprek hebben wij aangegeven dat wij het advies van de RAS, waarin u vertegenwoordigd bent, volgen.

Betreft
Reactie op uw advies
'Ongevraagd advies
wijzigingen in Wmo
verordening; onderdeel
vervoer.'

Uw brief van
23 september 2025

In uw advies geeft u aan dat de verhoging van het tarief voor het Hopper-vervoer volgens u, zonder verdere onderbouwing, een ongewenste impact heeft en daarom niet zou moeten worden ingevoerd in Sliedrecht. Tijdens de vergadering van 30 oktober hebben wij hierover nadere toelichting gegeven. Wij zien de voorgestelde tariefwijzigingen voor het collectief vervoer als passend, om de volgende redenen:

Afdeling
Samenleving

Behandeld door
S. van Beek

- **Onhoudbaarheid van het huidige systeem:** Het huidige systeem kan de stijgende vraag, die al zichtbaar is en naar verwachting verder toeneemt, niet opvangen. Zonder aanpassing komt de continuïteit van de voorziening onder druk te staan.
- **Gelijke participatiemogelijkheden:** Inwoners met een indicatie kunnen blijven deelnemen tegen een prijs die vergelijkbaar is met die van inwoners zonder indicatie die gebruikmaken van het openbaar vervoer.
- **Marktconformiteit:** Met de nieuwe tarieven zit Sliedrecht, bij gemiddeld gebruik, op het landelijk gemiddelde, terwijl we voorheen ver daaronder lagen.
- **Sturing op spitsmomenten:** De tariefstructuur helpt om piekbelasting beter te reguleren.

Deze argumenten worden ook onderschreven door de Regionale Adviesraad Sociaal (RAS).

Daarnaast kunnen inwoners met een laag inkomen, die de stijging mogelijk niet kunnen dragen, een beroep doen op bestaande minimaregelingen. Uiteraard blijven wij dit ook nauwlettend volgen om te voorkomen dat er onevenredige impact ontstaat.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.C. Paas', with a stylized flourish at the end.

ir J.C. Paas

Wethouder Sociaal Domein